

PROJEKT BUDOWLANY		
TEMAT	PRZEBUDOWA ul TORFOWEJ w MIKSTACIE	
LOKALIZACJA	Dz. 1910, 1911,1912, 1916 Mikstat	
INWESTOR	Miasto i Gmina Mikstat	
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY	
BRANŻA	DROGOWA	
	Spis załączników	
1.	Projekt zagospodarowania terenu	
2.	Projekt budowlano-wykonawczy	
OPRACOWAŁ:	Józef Przybytek UAN 7342/31/92 WKP/BD/4132/01	
Data 04/2016		Egz. nr.....

PROJEKT BUDOWLANY

p.t.

PRZEBUDOWA

ul Torfowej w Mikstacie

Spis załączników

1. Projekt zagospodarowania terenu
2. projektu budowlano-wykonawczy
 - 2.1 Część opisowa
 - 2.2 Część rysunkowa

Oświadczenie:

Oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane projekt budowlany na przebudowa ul Torfowej w Mikstacie został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

część opisowa

przebudowa ul Torfowej w Mikstacie

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa chodnika w granicach istniejącego pasa drogowego na działkach 1910, 1911, 1912, 1916 położonych w m. Mikstacie ul Torfowa

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ul Torfowa łączy ul Polną z ul Łąkową w połowie swojej długości ulica nie posiada nawierzchni bitumicznej na odcinku o długości 100m. Ulica nie posiada chodnika i utwardzonych wjazdów na całej długości.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach zadania projektuje się wykonanie nawierzchni jezdni w obustronnym krawężniku, chodnika przy krawężniku i wjazdów do posesji.

Szerokość jezdni przyjmuje się taką jaka jest na odcinkach przed i za odcinkiem projektowanym tj. 5,6m. Z uwagi na budowę chodnika na całej długości projektuje się wymianę krawężnika na całej długości 190m. Ponadto projektuje się chodnik na dojściu do ul Kaliskiej poprzez teren obecnie zagospodarowany jako działka warzywna.

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Pod względem rozmiarowym zakres projektowanego przedsięwzięcia przedstawia się następująco:

Powierzchnia nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej 574m²

Powierzchnia chodnika nawierzchnia z kostki gr 6 cm szarej 464,8 m²

Powierzchnia wjazdów nawierzchnia z kostki kolorowej gr 8 cm 223,33 m²

Pochylenie poprzeczne 2%

5. Informacja o ochronie konserwatorskiej

Inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich faktycznym wykorzystaniem.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków przyrody, nie podlega ochronie Natura 2000.

Wszelkie znaleziska posiadające znamiona zabytku odnalezione przy pracach ziemnych w trakcie budowy należy bezzwłocznie zgłosić WUKZ.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.

7. Informacje o zagrożeniach dla środowiska

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska. Polepszeniu ulegnie bezpieczeństwo mieszkańców, którzy będą mogli korzystać z ciągłości przejazdu całej ulicy oraz korzystać z chodnika

Inwestycja nie będzie oddziaływała negatywnie na obszary siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną. W celu podporządkowania inwestycji wymaganiom ochrony środowiska oraz prawidłowemu gospodarowaniu zasobami przyrody przedmiotowe opracowanie uwzględnia:

- ochronę przed zmianą konfiguracji terenu

- zastosowanie form architektonicznych i rozwiązań materiałowych harmonijnie wkomponowanych w krajobraz w przypadku do widocznych elementów projektowanej inwestycji

Dla przedmiotowej inwestycji nie zachodzi potrzeba zobowiązania Inwestora do wykonania analizy porealizacyjnej oraz zastosowania monitoringu funkcjonowania inwestycji czy też dokonywania kompensacji przyrodniczej.

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki inwestycji

Przebudowa ulicy poprzez utwardzenie jezdni, chodnika i wjazdów znacznie poprawi bezpieczeństwo w tej części osiedla

Opracował:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO: **Przebudowa ul Torfowej**

LOKALIZACJA m. Mikstat dz. 1910, 1911, 1912, 1916

INWESTOR **Miasto i Gmina Mikstat**

OPRACOWAŁ **J. Przybyłek**

DATA 04/2016

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

dla zadania inwestycyjnego przebudowa ul Torfowej w m. Mikstat
inwestor MiG Mikstat

1.Podstawa opracowania:

-przepisy Prawa budowlanego Dz U nr 207 z 5 .12.2003r.

-Rozporządzenie MI z 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2.Część opisowa:

2.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów dla zadania przebudowa chodnika

1.wykonanie robót przygotowawczych usunięcie drzewa owocowego,

rozbiórkowych krawężnika oraz robót ziemnych

2.Wykonanie studni ściekowych i przykanalików do studni rewizyjnej szt 6

3. wykonanie profilowania i zagęszczenie podłoża gruntowego

4.Wykonanie umocnionego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C ¼ MPa
gr. 15 cm

5.Ustawienie krawężnika 15x30 na ławie z betonu C 8/10 z oporem

6.Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr 15 +5 cm

7.Wykonanie nawierzchni z mieszanki MA gr 5 cm

8.Wykonanie robót ziemnych na szerokości wjazdów i chodnika

9.Ustawienie obrzeża 8x30 na ławie z oporem wzdłuż chodnika i przy wjazdach

10.wykonanie warstwy podbudowy z chudego betonu gr. 15 cm na wjazdach i na szerokości chodnika podsypki cementowo-piaskowej gr 10 cm

11. ułożenie nawierzchni z kostki betonowej kolorowej na wjazdach gr 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 3 cm oraz nawierzchni na chodniku kostki z rozbiórki gr. 6 cm na podsypce cementowo –piaskowej gr. 5 cm

12.plantowanie przyległego terenu

2.2.Wykaz istniejących obiektów: w pasie robót nie występują obiekty jedynie urządzenia wymagające regulacji

2.3.Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

1.Branża sanitarna.

występują roboty tej branży, budowa studni ściekowych i podłączenie do studni rewizyjnej

2.Branża drogowa:

całości inwestycji obejmują roboty drogowe

3.Branża elektryczna ;

nie występują roboty tej branży

4.Branża telekomunikacyjna

Nie występują roboty tej branży

2.4.Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas robót budowlanych przy remoncie chodnika

1.Prowadzenie robót ziemnych –wykopy i nasypy (paragraf 6pkt 1.a Rozporządzenia MI) dużym sprzętem mechanicznym - koparka

2.dostawy prefabrykatów dużymi pojazdami

2.5.Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

-w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy

-maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych

-pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice antywibracyjne, obuwie odpowiednie, kamizelki ostrzegawcze odblaskowe, stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku

-kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wygrodenienie zaporami drogowymi wykonywany odcinek chodnika lub wjazdu

Niedopuszczalne jest pozostawianie przyzm materiału na wjazdach na noc , **należy wygrodzić teren budowy**

2.6.wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych-

-odpowiednie oznakowanie odcinka robót ,

-wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy, i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest kierownik budowy.

-wykonawca zapewni zaplecze sanitarno-higieniczne dla pracowników

Zakres robót nie wymaga opracowania planu BIOZ

opracował:

Opis techniczny

do projektu na przebudowę ul Torfowej w Mikstacie

1.Podstawa opracowania:

- uzgodnienia z MiG Mikstata
- pomiar sytuacyjny wykonany przez projektanta
- podkład geodezyjny dostarczony przez inwestora

1a. Zakres i cel opracowania:

Celem opracowania projektu jest przebudowa ul Torfowej na odcinku od ul Łąkowej do Łuku wraz z wykonaniem chodnika na dojeździe do ul Kaliskiej.

2. Stan istniejący:

Teren na którym planowana jest inwestycja stanowi pas drogowy ul Torfowej, która posiada przekrój uliczny ale nie posiada chodnika i 100m bez nawierzchni. Szerokość jezdni odcinków przed i za odcinkiem przebudowywanym wynosi 5,6m

3.Stan projektowany

Projektuje się przebudowę ulicy wg układu pokazanego na planie sytuacyjnym zagospodarowania terenu. Układ kolorystyki nawierzchni z kostki betonowej pokazano na planie sytuacyjnym tzn nawierzchnia wjazdów winna być z kostki kolorowej na całej powierzchni a nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej . Jezdnia o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i umocnionym podłożu z gruntu stabilizowanego cementem.

3.1.Parametry techniczne.

- Nawierzchnia z MMA AC 11s 50/70 gr. 5 cm szerokości 5,6m ograniczona obustronnym krawężnikiem 15x30 na ławie betonowej z oporem
- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10 cm i nawierzchnia wjazdów z kostki kolorowej gr 8 cm Nawierzchnia chodnika i wjazdów ograniczona obrzeżem 30x8 na ławie betonowej z oporem z C 8/10 . Szerokość nawierzchni chodnika 2,0m

3.2.Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchni jezdni i chodnika stanowić będzie spadek podłużny i poprzeczny i wody opadowe skierowane do projektowanych studzienek ściekowych -6 szt podłączonych do studni rewizyjnych zlokalizowanych na kolektorze położonym w pasie zieleni po stronie południowej ul Torfowej.

3.3.Konstrukcja warstw

- jezdni
- nawierzchnia z MMA AC 11S 50/70 gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr 20 cm ; warstwa dolna z mieszanki 0/63 gr 15 cm i warstwa górna z mieszanki 0/31,5 gr 5 cm
- warstwa umocnionego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C $\frac{3}{4}$ MPa gr 15 cm
- istniejące podłoże nie nośne

--*nawierzchni wjazdów*

- warstwa kostki betonowej kolorowej prasowanej grubości 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3 cm.
- podbudowa z chudego betonu C 5/6 MPa grubości 15 cm

--*nawierzchnia chodnika*

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. wykonana w betoniarce 1:4 gr. 10 cm (5 cm wliczona w normach ułożenia chodnika) .

4.Technologia:

Roboty prowadzić jak niżej

Roboty drogowe wykonywać od robót

- rozbiórkowych krawężnika i ewentualnie od karczowania drzewa po uzyskaniu decyzji na usunięcie

- ziemnych wykonując wykop w korycie wg rzędnych z profilu podłużnego oraz na wjeździe na głębokość koryta (15+11)

Wykopu pod konstrukcję warstw jezdni należy wykonać przy użyciu koparko-ładowarki .

Podłoże należy odpowiednio zagęścić do wskaźnika wymaganego PN-S-02205 Drogi samochodowe Roboty ziemne. Wymagania i badania

Umocnione podłoże z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 MPa gr. 15 cm wg wymagań PN-EN 14227 -1 Mieszanki związane cementem

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr 20 cm warstwa dolna z mieszanki 0/63 gr. 15 cm i warstwa górna z mieszanki 0/31,5 gr. 5 cm

Wymagania wg PN-EN 13285 Mieszanki niezwiązane Wymagania. I PN-EN 13242 Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym

Nawierzchnia z MMA gr 5 cm z AC 11S 50/70 wymagania wg PN-EN 13108-1 Beton asfaltowy.

-krawężniki betonowe i obrzeże betonowe wibroprasowane 8x30 ustawiać na ławie betonowej z oporem z C-8/10 – wymagania wg BN-64/8845-02 Krawężniki uliczne Warunki techniczne ustawienia i odbioru. Wymagania wobec krawężnika wg PN-EN 1340 Krawężniki betonowe wymagania i metody badań.

Warstwy nawierzchni na wjazdach :

-Podbudowa chudego betonu o grubości 15 cm wykonana wg BN-70/8933-Drogi samochodowe. Podbudowa z chudego betonu Beton C 5/6 MPa i wg PN-EN 14227-1 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym –cementem i WT-5 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym Wymagania Techniczne

-Nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej grubości 8 cm oraz grubości 6 cm wg lokalizacji opisanej powyżej, wykonana na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 3 lub 10 cm. Podsypka wykonana w betoniarce. Wymagania wg PN-EN 1338 betonowe kostki brukowe Wymagania i metody badań.

Wszystkie materiały stosowane na wykonanie przebudowy ulicy muszą posiadać atesty i dopuszczenie do stosowania. Badaniami laboratoryjnymi należy objąć wykonanie robót ziemnych (zagęszczenie koryta i wykopu), badanie wytrzymałości chudego betonu oraz badanie materiałów na wykonanie jezdni .

Badaniami inspektora nadzoru należy objąć wszystkie roboty w zakresie zgodności z normami i sztuką inżynierską.

Kolejność robót podano w przedmiarze. Szczegółowe wymagania dotyczące wykonania podane są w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych w części przetargowej.

6.Urządzenia obce

W obrębie projektowanego remontu występują urządzenia obce wymagające regulacji

7.Dane ogólne:

Roboty prowadzić przy tak aby zapewnić dojście i dojazd do posesji z ograniczeniem czasowym.

Niwelację opracowano w oparciu o poziom nawierzchni w km 0+000 na krawędzi ul. Łąkowej o poziomie -204,85.

Zakres robót nie wymaga opracowania planu Bioz

Zestawienie powierzchni wjazdów przy przebudowie ul Torfowej w Mikstacie

Pos. 2 $3,5 \times 7,5 = 26,25$

Pos. 4 $3,1 \times 7,2 = 22,32$

Pos. 6 $3,5 \times 7,2 = 25,20$

Pos. 8 $3,8 \times 7,0 = 26,60$

Pos.10 $4,5 \times 6,8 = 30,60$

Pos.12 $3,7 \times 6,5 = 24,05$

Pos.14 $4,2 \times 6,5 = 27,72$

Pos.14 $3,0 \times 6,6 = 19,80$

Pos. 16 $3,3 \times 6,3 = 20,79$

Razem 32,6mb 223,33m²